



CIRCUIT PRIVATIF : VIETNAM ET CAMBODGE, PAR LA ROUTE



JOUR 1 : LA RÉUNION - BANGKOK

Rendez-vous à l'aéroport, envol pour Bangkok.

Diner ou collation à bord.

Arrivée à Bangkok et correspondance pour Hanoi.

JOUR 2 : HANOI

Arrivée au Vietnam, accueil par le guide et le chauffeur à l'aéroport international, transfert à l'hôtel et installation.

Les chambres seront disponibles vers 13h00.

Diner de bienvenue au restaurant en ville. Nuit à Hanoi.

Ha Noi, la capitale millénaire, se trouve au cœur du Nord Vietnam. Les 64 lacs de la ville, ainsi que les nombreux parcs et les arbres qui ombrent ses avenues en font une ville très agréable à vivre. Hanoi étonne par son architecture et surprend par ses sites et monuments culturels. Bouillonnante, vivante elle se découvre avec plaisir : le vieux quartier des 36 rues et corporations : Hang Bac (Orfèvreries) et Hang Gai (Soie)... , mais elle offre aussi d'autres attraits historiques et culturels : La Pagode Tran Quoc - la plus célèbre d'Ha Noi - au bord du lac de l'Ouest. Derrière le mausolée Ho Chi Minh (à gauche), se cache la pagode au pilier unique, symbole d'Ha Noi. Van Mieu (temple de la Littérature), a été la première Université construite au Vietnam, mais elle est aussi maintenant un havre de paix en plein centre-ville.

JOUR 3 : HANOI

Petit-déjeuner puis départ pour des visites et balades en ville de Hanoi pour les sites historiques, culturels et incontournables : le complexe du Mausolée de Ho Chi Minh qui domine la place Ba Dinh, explorez sa demeure sur pilotis pour comprendre la vie d'un homme de grande envergure dont la vie a été très modeste. La Pagode au Pilier Unique est célèbre pour sa construction originale née d'une légende datant du 11ème siècle. Puis visite du Temple de la Littérature dédié à Confucius et ses disciples. Cet ensemble a été la première Université vietnamienne.

Déjeuner au restaurant en ville de Hanoi. Dans l'après-midi, nous visiterons la pagode de Tran Quoc (Bouddhisme) et le Quan Thanh (Taoïsme)

En fin de journée, une ballade vers le Pont de Long Bien (appelé pont de Paul Doumer à l'époque française) et un coup d'œil dans le coin «Rue du Train».

Diner au restaurant local et nuit à Hanoi.

JOUR 4 : HANOI - BAIE DE HALONG

Après le **petit-déjeuner**, départ pour l'incontournable baie d'Halong, rendue célèbre par le film "Indochine". Son paysage est marqué par les 1969 îles karstiques qui ont valu au site de figurer sur la liste du patrimoine mondial.

Si Hanoi fut Thang Long, «Envol du Dragon», la Baie d'Halong est «Descente du Dragon», et, son chaos irréal de pitons rocheux, le fruit des ébats de cette bête, maîtresse des eaux. Les pitons découpant l'horizon en dents bleutées où les montagnes englouties dont seules émergent les cimes, les antres et cavernes où disparaissent les flots, le jeu des brumes et des nuages, les mers intérieures; créent une atmosphère mystérieuse et fantomatique. Le plus singulier est que ces collines aux formes étranges semblent flotter à la surface de l'eau, tant leur base est rongée et que partout règne le silence de cette mer étale, parfois rompu par le cri d'un oiseau de mer. Vous embarquerez à bord d'un bateau pour une croisière dans ce cadre inouï. Plusieurs arrêts et visites dont une en sampan (barque traditionnelle) ponctueront votre itinéraire. Embarquement à bord d'une jonque traditionnelle/bateau. Installation dans vos cabines. Navigation dans la baie d'Halong qui s'étend sur plus de 1 500 km² et compte près de 3000 îles et îlots. C'est sans aucun doute l'un des paysages les plus somptueux d'Asie.

Déjeuner à bord. Ici vous traverserez des paysages où a été tourné le film «Indochine» avec Catherine Deneuve. Il y a de superbes îlots : la Thière, la Face du Démon...

Visite d'une des plus belles grottes naturelles de la baie d'Halong. Retour à bord. Superbe panorama sur la baie, au coucher du soleil.

Diner à bord de la jonque/bateau. Nuit à bord.

Pour finir la journée et si le temps le permet, une séance de pêche nocturne sera organisée.

JOUR 5 : BAIE DE HALONG - HOA LU

Petit-déjeuner à bord de la jonque. Lever du jour sur la Baie d'Halong, alors que se dévoile la silhouette des pitons calcaires émaillant les eaux. Classe matinale de Tai Chi sur le pont du bateau (facultative et en fonction de votre programme de la croisière). Continuation de la visite de la baie. **Brunch** à bord.

Puis, vous prendrez la route pour Hoa Lu, première capitale du pays de 968 à 1009, sous le règne de la dynastie Dinh. Abrité par de nombreux pitons rocheux, le site était idéal pour protéger la capitale de l'envahisseur chinois.

En route, visite de la pagode Pho Minh et d'un marché local. La pagode Pho Minh qui se trouve au village Tuc Mac, 4 km au nord de la ville Nam Dinh et 94 km au Sud de Hanoi. La pagode a été construite lorsque la dynastie de Ly était encore au pouvoir au Vietnam, mais a été élargie en 1262 et plus tard par les rois Tran. **Diner**. Nuit à l'hôtel.

JOUR 6 : HOA LU - VINH

Petit-déjeuner. Départ pour visiter l'ancienne capitale de Hoa Lu avec les 2 temples dédiés aux rois des 2 dynasties de Dinh et Lê. Une belle balade en sampan à rames sur le site préservé de Thung Nham, en passant par des grottes sous la montagne calcaire, visite de la grotte de Galaxy.

Déjeuner au restaurant local. En route vers Vinh, en suivant la route nationale N°1. Vinh est la ville natale de Ho Chi Minh. Visite de la place de Ho Chi Minh.

Diner au restaurant et nuit à Vinh.

JOUR 7 : VINH - DONG HOI - LES GROTTES DE PHONG NHA

Petit-déjeuner. Départ pour Phong Nha en suivant toujours la N°1 et une partie de la piste de Ho Chi Minh. Arrêts photos et



visites tout au long de la route. La province de Quang Binh abrite le fameux parc national de Phong Nha-Ke Bang, inscrit en 2003 sur la liste du patrimoine mondial.

Arrivée à Phong Nha vers midi, **déjeuner** au restaurant, puis vous embarquerez pour une croisière sur la rivière en direction de l'une des plus célèbres grottes du Vietnam, la grotte de Phong Nha. Formée il y a plus de 250 millions d'années, elle a été reconnue par l'UNESCO comme patrimoine naturel mondial.

Retour sur Quang Binh pour **dîner** et nuit à l'hôtel.

JOUR 8 : PHONG NHA - 17^{ème} PARALLELE - HUE

Petit-déjeuner. Nous suivrons toujours la N°1 en direction de Hué, en franchissant un haut lieu de mémoire : le pont du 17^{ème} parallèle. En 1954, après la défaite de Dien Bien Phu, les Accords de Genève valident la partition du Vietnam et établissent la rivière Bèn Hải comme zone de séparation entre le Nord, dirigé par Hô Chi Minh, et le Sud, sous la présidence de Bảo Đại. Ces accords prévoient également le retrait des troupes françaises. Cependant, ni le Sud-Vietnam ni les États-Unis ne les signeront. Cette ligne de démarcation, censée être temporaire, perdurera finalement pendant 20 ans, jusqu'au dénouement final de 1975.

L'arrivée à Hué marquera le début d'un voyage dans le temps et l'histoire. La visite de la Citadelle permettra de découvrir, en son sein, la Cité impériale, et la Cité pourpre interdite. Des palais somptueux et de nombreuses portes finement ouvragées témoigneront encore de la splendeur de l'Annam, bien que l'ensemble soit toujours en rénovation en raison des dommages causés par les guerres.

La découverte se poursuivra par une courte croisière d'une heure sur la rivière des Parfums, avec un arrêt à la pagode de la Dame Céleste.

De retour en ville, le **déjeuner** est prévu dans un restaurant typique, suivi d'une immersion au sein du plus grand marché couvert de la ville, le Cho Dong Ba.

Dîner au restaurant et nuit à Hué.

JOUR 9 : HUE - COL DES NUAGES - HOI AN

Après le **petit-déjeuner** à l'hôtel, nous partirons découvrir un village spécialisé dans la fabrication familiale des bâtons d'encens et des chapeaux coniques. Nous poursuivrons notre route jusqu'au tombeau de l'empereur de Tu Duc. C'est peut-être le plus connu des mausolées royaux mais aussi le plus impressionnant... L'empereur l'a lui-même dessiné et... y a vécu avant d'y être soi-disant inhumé (On ne connaît pas le lieu exact de sa sépulture).

Nous reprendrons la route en direction du Sud vers Hoi An en passant le Col des Nuages. Sa réputation est loin d'être usurpée : vous découvrirez un panorama époustouflant sur tout le littoral de Da Nang. Danang où nous ferons le détour pour admirer les pièces d'art de la culture Cham au musée qui lui est consacré. Nous poursuivrons ensuite jusqu'à Hoi An.

Arrivée à Hoi An en fin de journée. Parmi l'un des plus anciens ports et comptoirs d'Asie du Sud-Est, Hoi An est devenue une charmante destination du centre du Vietnam. Établie sur la rivière Thu Bon, la ville profite du calme et de la tranquillité des lieux pour fleurir et s'épanouir au rythme d'un artisanat local des plus riches.

Dîner libre et nuit à Hoi An.

JOUR 10 : HOI AN

Petit-déjeuner. Départ en vélo pour le village de Tra Que, où se cultive des herbes aromatiques renommées, vous les apprécierez au cours de votre déjeuner chez l'habitant où vous dégusterez 6 spécialités du centre Vietnam dont le Tam Huu, assortiment de crevettes, de porc et évidemment d'herbes aromatiques! Massage des pieds (10 minutes).

Déjeuner. L'après-midi, visite de l'ancienne ville de Hoi An qui constitue l'une des merveilles du Vietnam, à 30 km au sud de Danang avec plus de 800 bâtiments d'intérêt historique. On notera lors de la visite de Hoi An le parfait état de conservation d'un bon nombre de maisons dont la plus célèbre dans la rue Nguyen est la Maison Tan Ky au n°101. Autre intérêt de Hoi An : les sanctuaires chinois et au cœur de la ville, un pont japonais couvert, datant de 1593, enjambe la rivière.

Temps libre. Dîner libre. Promenade dans le marché nocturne.

Dîner au restaurant local et nuit à l'hôtel.

JOUR 11 : HOI AN - SAIGON

Après le **petit-déjeuner**. Quartier libre et transfert à l'aéroport de Danang pour le vol à destination de Saigon.

Accueil par le guide et le chauffeur à votre arrivée à l'aéroport de Saigon. Transfert à votre hôtel au centre-ville pour déposer les bagages.

Vous commencerez votre découverte de la ville par une immersion dans le quartier chinois. Découverte de ses vieux quartiers, de son marché de grossiste de Binh Tay (Cho Lon), du temple de Thien Hau «la Dame Céleste». Construit par des immigrants cantonnais au début du 19^{ème} siècle, cette pagode honore la déesse de la mer et est considérée comme la plus belle pagode de la ville.

Retour au centre-ville pour visiter le quartier colonial avec de charmants bâtiments coloniaux : la cathédrale Notre Dame, construite entre 1877 et 1883 et dont les pierres utilisées pour sa construction furent importées directement de France, l'hôtel de ville, le théâtre municipal (visites en dehors), la Poste Centrale, la plus grande poste du Vietnam, construite par Gustave Eiffel, qui rappelle la présence française à la fin du XIX^e siècle. Ce sont les meilleurs exemples d'architecture coloniale française à Saigon.

Déjeuner au restaurant local.

Dîner au restaurant local. Nuit à Saigon

JOUR 12 : SAIGON - CAI BE -SADEC - CAN THO

Après le **petit-déjeuner** départ pour le Mékong. Arrivée à Cai Be, embarquement sur le sampan privé pour les excursions dans les arroyos et la traversée du marché flottant de Cai Be. Visite des fabrications locales: bonbons de riz soufflé et bonbons au caramel ...

Déjeuner chez l'habitant.

Continuation de la croisière en bateau en direction de Vinh Long avec la dégustation de fruits à bord. Débarquement à Vinh Long et route pour découvrir la ville de Sadec, célèbre pour être la ville de Madame Marguerite DURAS.. Vous visiterez l'ancienne maison de Huynh Thuy Le. La maison était la résidence de la famille de M. Huynh Thuy Le, le premier amant de l'écrivaine française Marguerite Duras. Cet amour est devenu plus tard le héros du fameux roman de Marguerite Duras «L'Amant» publié en 1984 (traduit en 40 langues).

Nous poursuivrons la route pour Can Tho. **Dîner** au restaurant local et nuit à Can Tho.

JOUR 13 : CAN THO - LONG XUYEN - CHAU DOC

Petit-déjeuner à l'hôtel puis départ en voiture privé pour voir le marché flottant le plus typique du Mékong – le marché de Cai Rang. Situé à 5km du centre de la ville de Can Tho, Cai Rang est un marché de gros avec une myriade de bateaux et de



barques chargés de pastèques, de mangues, de bananes, de papayes, d'ananas, d'oignons, etc. Les principaux articles qui y sont vendus sont des produits agricoles et des spécialités de la région. De nombreux producteurs et paysans viennent ici vendre leur récolte aux grossistes. Si les premiers bateaux arrivent très tôt le matin, le marché de Cai Rang bat son plein un peu plus tard, vers 7 ou 8 h. Puis, continuation de l'excursion vers un jardin écologique avec les fruitiers exotiques du Sud. Dégustation des fruits sur place, puis débarquement au bord du marché local de An Binh.

Reprise de la route pour retourner à Chau Doc.

Arrivée à Chau Doc, vous visiterez les sites principaux : la Pagode de Ba Chua Xu, le tombeau de Thoai Ngoc Hau puis ascension du mont de Nui Sam.

Dîner et nuit à Chau Doc.

JOUR 14 : CHAU DOC - PHNOM PENH

Petit-déjeuner à l'hôtel. Transfert à l'embarcadère de Chau Doc pour prendre le bateau rapide pour Phnom Penh. Arrivée à Phnom Penh vers midi.

Accueil par l'équipe du Cambodge et transfert pour les visites. (Noter de préparer un déjeuner pique-nique à l'avance pour manger à bord ou déjeuner libre tardif à l'arrivée, aidé de notre guide sur place).

L'après-midi, nous découvrirons Phnom Penh, la langoureuse capitale cambodgienne et visiterons le Musée National et la Pagode d'Argent qui est située dans l'enceinte du Palais Royal ainsi que la Pagode Vat Phnom.

Dîner au restaurant local et nuit à l'hôtel.

JOUR 15 : PHNOM PENH - SIEM REAP

Petit-déjeuner à l'hôtel. Vous prendrez la route en direction de Siem Reap en passant par Kompong Thom à 168 km de Phnom Penh, l'une des 5 provinces bordant le lac Tonlé Sap. Vous visiterez en route le marché Skun connu sous le nom du marché aux mygales, puis visite des temples de Kuha Nokor, Phum Prasat et des ateliers de sculpture sur pierre.

Déjeuner au restaurant local. Traversée des villages vers les temples préangkorien de Sambo Prei Kuh, l'ancienne capitale avant Angkor. La route se poursuit à destination de Siem Reap à 147 Km à travers des villages, des plaines de rizière, arrêt à Kompong Kdei pour visiter un ancien pont archéologique datant de l'époque Angkorienne. Installation à l'hôtel.

Dîner au restaurant local. Nuit à l'hôtel.

JOUR 16 : SIEM REAP - ANGKOR WAT - ANGKOR THOM

Petit-déjeuner à l'hôtel. Le matin, visite d'Angkor Thom (Grande Cité) en commençant par le portail du Sud, le fameux Bayon entre les 12 et 13ème siècles, Baphuon (11è S.) dédié au brahmanisme, la terrasse des Eléphants, la terrasse du Roi Lépreux, Phimean Akas (palais céleste).

L'après-midi, découverte du merveilleux temple d'Angkor Wat, inscrit au patrimoine mondial et Phnom Bakheng (temple montagne).

Dîner au restaurant local et nuit à l'hôtel.

JOUR 17 : SIEM REAP - TONLE SAP - BANGKOK

Petit-déjeuner. La matinée est entièrement consacrée à une excursion sur le lac Tonlé Sap, qui est relié au Mékong par un chenal de 100 km de long. Nous partirons en bateau sur les eaux de ce lac, à la rencontre des pêcheurs et du village lacustre sur pilotis de Chongneas. Puis visite d'une fabrique du Chantier - Ecole d'artisans d'Angkor.

Transfert à l'aéroport et départ pour Bangkok. Arrivée à Bangkok et nuit de transit dans un hôtel près de l'aéroport.

JOUR 18 : BANGKOK - REUNION

Petit-déjeuner. Navette pour l'aéroport et envol pour le Réunion. Collation à bord et arrivée à la Réunion.



CAPITALE

Hanoï

LANGUE OFFICIELLE

Vietnamien



MONNAIE

Dong

FUSEAU HORAIRE

3 heures de plus

CLIMAT

Le Vietnam bénéficie d'un climat chaud et humide toute l'année, tropical au sud et subtropical au nord et marqué par deux saisons, la saison sèche et la saison humide. Selon que l'on soit au nord, au centre ou au sud du pays, ces deux saisons sont décalées dans l'année : la période de la mousson s'étend de mai à octobre dans le nord et le sud du pays alors qu'elle va d'août à janvier dans le centre du pays. La meilleure période pour un voyage au Vietnam se situe de novembre à avril durant la saison sèche. Les pluies de mai à septembre et plus particulièrement les typhons entre août et septembre seront à éviter.

